

# ASFALTO FREDDO

## Descrizione

Conglomerato bituminoso confezionato a caldo in idoneo impianto di tipo discontinuo, costituito da una miscela di pietrischi, da bitume tradizionale 50/70 o 70/100 (non modificato) con funzioni di legante e da uno speciale additivo flussante di tipo ecologico.

## Designazione della Categoria

n.d.

## Designazione della Miscela

n.d.

## Caratteristiche tecniche delle materie prime - AGGREGATI

Aggregati:	Coefficiente Los Angeles secondo UNI EN 1097-2:1999 minore di (%):	22
	Coefficiente di levigatezza accelerata secondo UNI EN 1097-8:2001 maggiore di:	n.d.
	Equivalente in sabbia secondo UNI EN 933-8 :2000 maggiore di (%):	n.d.
	Contenuto di frantumati secondo UNI EN 933-5:2000 maggiore di (%):	100

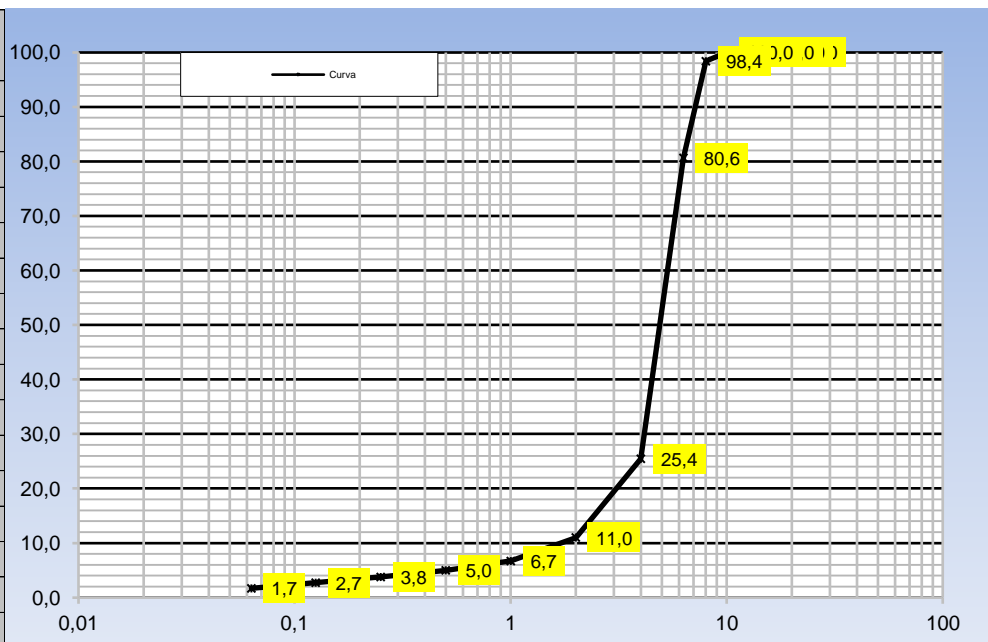
## Caratteristiche tecniche delle materie prime - BITUME

			tipo	
Bitume:	Penetrazione a 25 °C secondo EN 1426 compresa tra (dmm):	50 - 70	e	70 - 100
	Punto di rammollimento secondo EN 1427 maggiore di (°C):	> 48		> 44
	Punto di rottura fraass secondo UNI EN 12593:2001 minore di (°C):	< -9		< - 10

## Caratteristiche tecniche del prodotto - MISCELA

Composizione granulometrica di riferimento

Setacci	Curva
31,5	100,0
20	100,0
16	100,0
14	100,0
12,5	100,0
10	100,0
8	98,4
6,3	80,6
4	25,4
2	11,0
1	6,7
0,5	5,0
0,25	3,8
0,125	2,7
0,063	1,7



% bitume:	Riferita sul peso della miscela secondo UNI EN 12697-1:2006 maggiore del (	3,95
Marshall test:	Stabilità secondo UNI EN 12697-34:2004 maggiore di (kN):	n.d.
	Rigidità Marshall secondo UNI EN 12697-34:2004 maggiore di (kN/mm):	n.d.
	Indice dei vuoti residui secondo UNI EN 12697-8:2003 compresa tra (%):	n.d.

## Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Temperatura di produzione compresa tra 90 °C e 130 °C  
 Temperatura di consegna da ambiente a inferiore ai 50°C  
 Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura  
 E' consigliabile stendere il materiale dopo aver applicato una corretta quantità di emulsione bituminosa  
 E' consigliabile costipare il materiale e successivamente applicare un velo di polvere di cemento o filler prima di riaprire la strada al traffico veicolare

## Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

## Varianti del prodotto

Additivo: *addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.*